

## Caractéristiques Techniques UCE-M

	Puissance Frigo (kW)	Puissance Abs (kW)	Débit d'Eau (l/s)	Tension 50 hz V/Ph + N	Poids (kg)	Dimensions (mm)
UCEM 06 Q6	2	0,62	0,075	230 / 1	38	620 x 450 x 750
UCEM 09 Q6	3	0,87	0,109	230 / 1	46	620 x 450 x 750
UCEM 14 Q6	4	1,00	0,138	230 / 1	50	620 x 450 x 750
UCEM 18 Q6	5	1,67	0,200	230 / 1	52	620 x 450 x 750
UCEM 24 Q6	7	2,30	0,277	230 / 1	64	620 x 450 x 750
UCEM 24 QY	7	2,25	0,277	400 / 3	64	620 x 450 x 750
UCEM 36 QY	9	2,55	0,337	400 / 3	67	620 x 450 x 750
UCEM 40 QY	10	2,90	0,407	400 / 3	74	920 x 550 x 850
UCEM 50 QY	14	4,00	0,538	400 / 3	85	920 x 550 x 850
UCEM 64 QY	16	4,40	0,597	400 / 3	88	920 x 550 x 850
UCEM 94 QY	22	6,10	0,856	400 / 3	130	920 x 550 x 850
UCEM 104 QY	25	7,00	0,970	400 / 3	150	920 x 550 x 850
UCEM 124 QY	30	8,90	1,170	400 / 3	160	920 x 550 x 850
UCEM 144 QY	35	10,90	1,386	400 / 3	170	920 x 550 x 850
UCEM 184 QY	44	12,40	1,712	400 / 3	310	1220 x 550 x 1050
UCEM 204 QY	52	14,50	2,000	400 / 3	350	1220 x 550 x 1050
UCEM 244 QY	60	17,60	2,330	400 / 3	390	1220 x 550 x 1050
UCEM 294 QY	72	22,00	2,820	400 / 3	435	1220 x 550 x 1050

Puissance au R407C – Evaporation à +4°C et condensation à +40°C

Limites d'application : Temp. Maximale de condensation : +60°C – Temp. Minimale de condensation : +34°C

**Carrosserie** : châssis en aluminium de forte épaisseur. Cet ensemble peut être incorporé dans une carrosserie aluminium RAL 9010

**Compresseur** : hermétique, équipé d'une protection thermique externe ou interne suivant le modèle, d'une suspension externe et interne éliminant les vibrations.

**Echangeur** : condenseur multitubulaire nettoyable en cupronickel.

**Circuit frigorifique** : en tube cuivre désoxydé, déshydraté, qualité frigorifique avec filtre déshydrateur. Testé à 20 bars pendant 12 heures et déshydraté par le vide à 30 microns pendant 7 heures.

### Options

- Pressostat BP Monté
- Détente pour unité intérieure
- Autres réfrigérants (R404A, R134A)
- Multi circuits