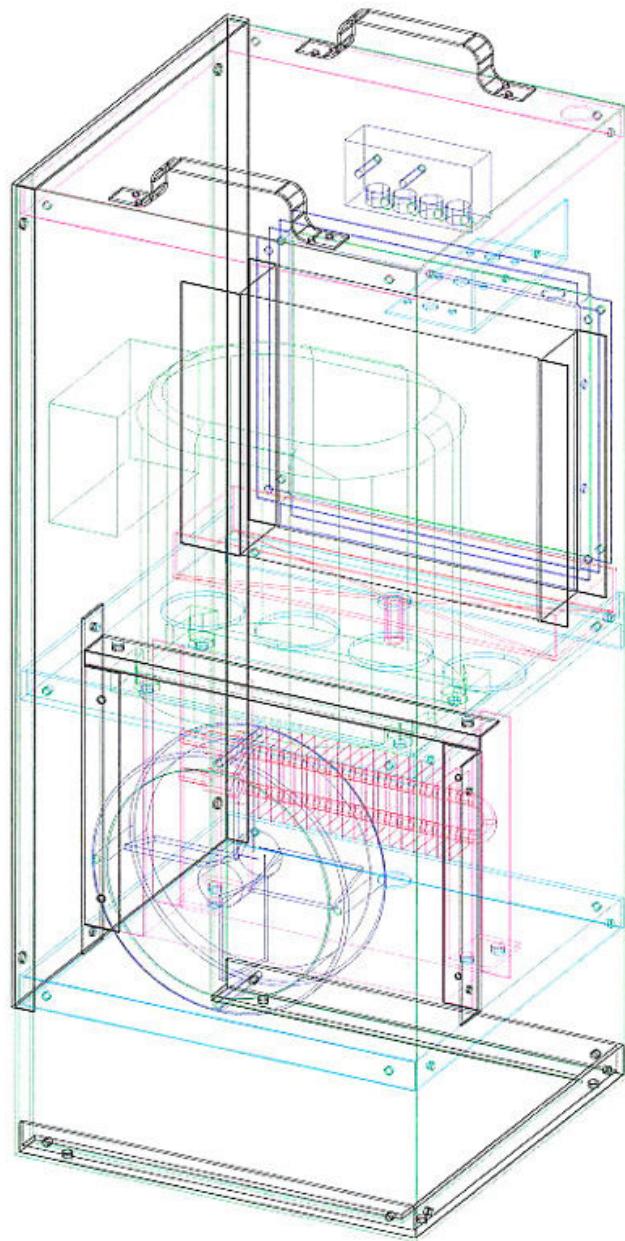


# DESHUMIDIFICATEUR PIGME

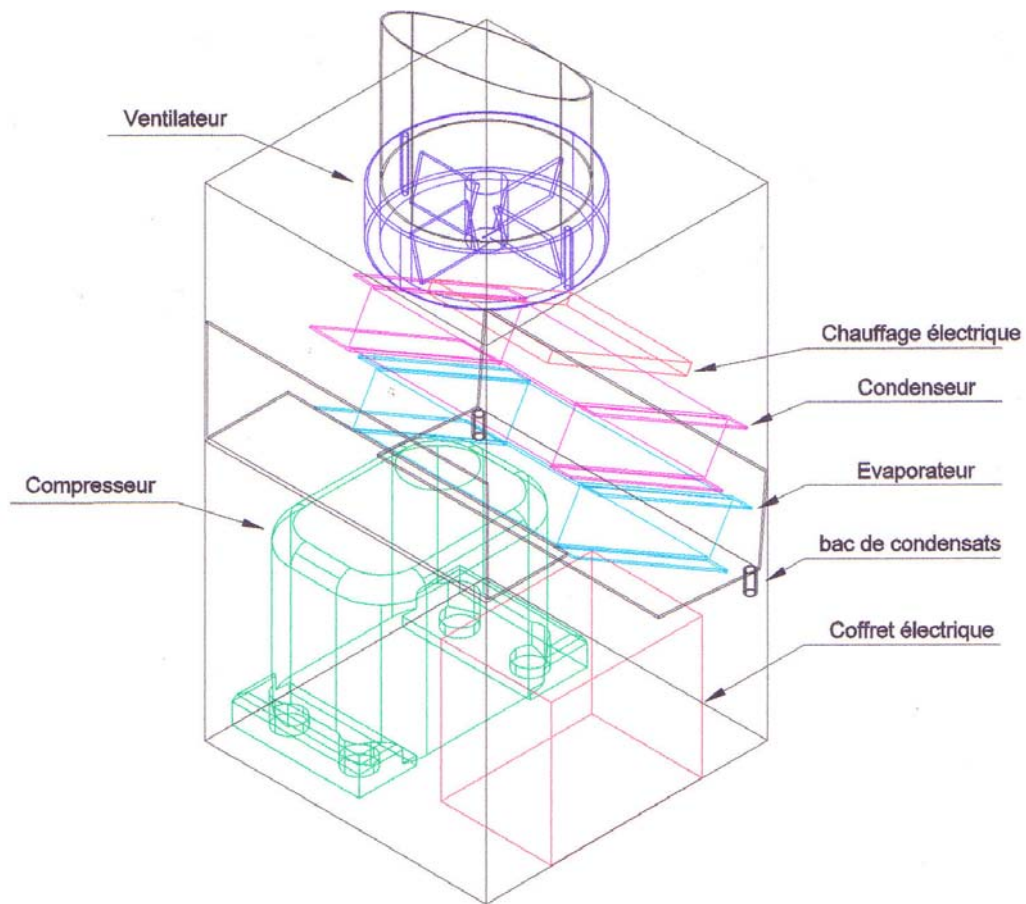
Modèles DH11 – DH12



## SCHEMA DE PRINCIPE DH11



## SCHEMA DE PRINCIPE DH12



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Réfrigérant	R407C
Alimentation Electrique	220-240 V / 1 ph / 50 Hz
Capacité nominale (kg/24h) (1)	16
Poids Indicatif (Kg)	18
Dimensions (L x l x H) (mm)	270 x 270 x 650

(1) Capacité pour une température de 30°C à 70% HR

### Compresseur

Type	Hermétique
Puissance Absorbée	0,225
Protection Moteur	Externe
Intensité de démarrage (A)	6,7
Intensité Nominale (A)	1,35
Tension (Volts mini / Maxi)	264 / 198

### Condenseur

Surface Frontale (m2)	0,03
Nombre Rangs	2
Pas d'ailettes	2,1

### Ventilateur

Type Ventilateur	Axial
Transmission	Directe
Vitesse Rotation (Rps)	46,7
Puissance Nominale (W)	20

### Chauffage Electrique

Puissance Absorbée	0,5
Intensité Nominale	2,2

## **CARROSSERIE**

Les carrosseries sont en tôle électrozinguée 15/10 isolée par mousse de polyéthylène classe MI, peinture blanche RAL 9010. Certains modèles sont proposés avec une carrosserie inox. Structure interne en aluminium G3 pour recevoir les composants.

L'appareil est équipé d'un bac de condensat en aluminium G3, configuré spécifiquement pour éviter toute stagnation d'eau même si l'unité n'est pas parfaitement de niveau.

## **VENTILATEUR**

Le ventilateur est de type axial, moteur à rotor extérieur avec roulements à bille graissés à vie. Il est conçu pour fonctionner de -30°C à +75°C sous une tension de 230 V / 50 Hz.

## **COMPRESSEUR**

De type hermétique, le compresseur est équipé d'une protection thermique externe ou interne suivant les modèles, d'une suspension interne et externe pour l'élimination des vibrations.

Il est équipé d'un relais de démarrage

## **ECHANGEURS**

D'une conception exclusive avec ailettes aluminium planes pour l'évaporateur et gaufrées pour le condenseur, serties sur tubes cuivre étirés sans soudure, par expansion mécanique.

En standard les ailettes sont protégées contre l'oxydation par un revêtement polyuréthane ; en option, les échangeurs peuvent être fournis avec des ailettes cuivre.

## **CIRCUIT REFRIGERANT**

Le circuit frigorifique est en tube cuivre désoxydé, déshydraté avec test d'étanchéité. Tous les modèles sont équipés, en standard d'un filtre déshydrateur et de vannes liquide et aspiration avec raccords flare pour les modèles de 06 à 45. Elles sont livrées sous ambiance d'azote. Toutes les unités sont équipées d'une prise manométrique sur la conduite refoulement, ainsi que d'un pressostat haute pression. Certains modèles sont équipés de bouteilles anti-coup de liquide.

## **CIRCUIT ELECTRIQUE**

La régulation est assurée par un hygrostat avec limitation haute à 45°C et basse à 40°C par thermostats électromécaniques. Une varistance assure la protection contre les surintensités brèves.

Un kit de chauffage électrique de 500 W, régulé par un thermostat (consigne réglée à 15°C) assure une température minimale de l'ambiance. Un thermostat limiteur de sécurité (réglé à 82°C protège les résistances de tout emballement thermique.

## **CONDENSATS**

L'appareil est équipé d'un tube d'évacuation des condensats Ø12x19 mm. Ce tube doit impérativement être raccordé à une conduite de section identique ou supérieure