

# CLIMATISEUR MONOBLOC VERTICAL

Série CMVA 005 – CMVA 08 - CMVA 14 – CMVA 18 – CMVA 24

De 0,5 à 16 kW



CMVA 005 en Applique  
Extérieure



CMVA 005 Version Inox



CMVA005 Vue intérieure



CMVA 08

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Réfrigérant	R407 C				
Alimentation Electrique	220-240 V / 1 Ph + N / 50 Hz				
Puissance Frigorifique Nominale (kW) (1)	0,50	2,85	3,5	4,5	6
Système d'Expansion	Restricteur				Détendeur
Poids Indicatif (Kg)	35	94	110	150	220
Dimensions (L x l x H) (mm)	400x200x940 mm	465x335x1495	465x335x1495	465x335x1495	685x590x1880

(1) entrée d'air condenseur = + 50°C. Entrée d'air évaporateur = 21°C / BH

### CONDENSEUR

#### Compresseur

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Type	HERMETIQUE				
Puissance Absorbée	0,29	1,41	1,8	2,2	3,05
Protection Moteur	EXTERNE				
Intensité de démarrage (A)	8,7	33,5	43	62	95
Intensité Nominale (A)	1,47	6,9	8,3	9,1	15,2
Tension (Volts mini / Maxi)	198 / 264				342/457

#### Echangeur

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Surface Frontale (m2)	0,06	0,187		0,23	
Nombre Rangs	4			5	
Pas d'ailettes (pouces)	1,8		2,1		

#### Ventilateur

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Type Ventilateur	Axial	Centrifuge à Double Ouïe d'Aspiration			
Transmission	Directe				
Débit d'Air (m3/h)	300	600	800	1000	1200
Puissance Nominale (W)	29	380	400	450	600

### EVAPORATEUR

#### Echangeur

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Surface Frontale (m2)	0,035	0,10		0,23	
Nombre Rangs	2		3	4	5
Pas d'ailettes (pouces)	2,1				

#### Ventilateur

	005 Q6	008 Q6	14 Q6	18 Q6	24 RY
Type Ventilateur	Axial	Centrifuge à Double Ouïe d'Aspiration			
Transmission	Directe				
Débit d'Air (m3/h)	80	400	500	600	800
Puissance Nominale (W)	19	117	140	180	240

## CARROSSERIE

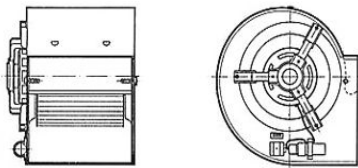
Les carrosseries sont en tôle électrozinguée 15/10 isolée par mousse de polyéthylène classe MI, montées sur un cadre rigide aluminium, peinture blanche RAL 9010. Certains modèles sont proposés avec une carrosserie inox.

Les panneaux d'accès sont escamotables, et fixés par vis afin de faciliter la maintenance.

## VENTILATEUR

L'unité comporte deux ventilateurs centrifuges à double ouïe d'aspiration et turbine à action, équilibré statiquement et dynamiquement.

Le ventilateur est directement raccordé au moteur monophasé de type PSC avec protection thermique interne à réarmement automatique.



Le moteur est de type totalement fermé, lubrifié à vie, protection moteur type IP 44.

Le modèle CMVA 005 est équipé de ventilateurs de type axial, moteur à rotor extérieur avec roulements à bille graissés à vie.

## COMPRESSEUR

De type hermétique, le compresseur est équipé d'une protection thermique externe ou interne suivant les modèles, d'une suspension interne et externe pour l'élimination des vibrations.

Toutes les unités sont équipées d'un contacteur compresseur ; la résistance de carter compresseur est fournie en option.

## ECHANGEUR

D'une conception exclusive avec ailettes aluminium gaufrées, serties sur tubes cuivre étirés sans soudure, par expansion mécanique.

En standard les ailettes sont protégées contre l'oxydation par un revêtement polyuréthane ; en option, les échangeurs peuvent être fournis avec des ailettes cuivre.

## CIRCUIT REFRIGERANT

Le circuit frigorifique est en tube cuivre désoxydé, déshydraté avec test d'étanchéité. Tous les modèles sont équipés, en standard d'un filtre déshydrateur et de vannes liquide et aspiration avec raccords flare pour les modèles de 06 à 45. Elles sont livrées sous ambiance d'azote. Toutes les unités sont équipées d'une prise manométrique sur la conduite refoulement, ainsi que d'un pressostat haute pression. Certains modèles sont équipés de bouteilles anti-coup de liquide.

## CIRCUIT ELECTRIQUE

Tous les modèles sont câblés conformément à la norme EN60 335. Les composants électriques (contacteur, relais ...) sont agréés CE et regroupés dans un coffret plastique IP55 avec passe fils pour le passage des câbles de liaisons avec les composants et les raccordements externes. En option, les unités peuvent être équipées d'un sectionneur de proximité.

## MAINTENANCE

Tous les composants sont intégrés dans la carrosserie de l'unité. Le compresseur, les organes de régulation et de sécurité, ainsi que les composants électriques sont aisément accessibles pour la maintenance